



# COMUNE DI LORIA

## Provincia di Treviso

Piazza Marconi 1  
31037 Loria (TV)

P.IVA 01870750260 C.F. 81003030269  
Telefono 0423 456711 E-mail info@comuneloria.it  
PEC info@comuneloria.legalmail.it

**PFTE**

### ***REALIZZAZIONE PISTA CICLO PEDONALE LUNGO VIA DELLA CROCE A RAMON DI LORIA (TV)***

**ELABORATO:**

**A.30 – RELAZIONE di SOSTENIBILITÀ  
DELL'OPERA**

**Loria, 28 febbraio 2025**

*Rev 00-28/02/2025*

**Progettista:**

**Ing. Davide Comin**



**STUDIO TECNICO  
ING. DAVIDE COMIN**

via Roma, 36/2  
31037 Loria (TV)  
tel. 0423 485104 Fax 0423 1900244  
Email: info@cominstudio.it



Studio certificato UNI EN ISO 9001:2015  
Cert. n. 9175.CMID



## SOMMARIO

RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA.....	4
OBIETTIVI PRIMARI DELL'OPERA .....	4
OBIETTIVI AMBIENTALI .....	4
VALUTAZIONE DEL CICLO DI VITA DELL'OPERA, MIASURE PER RIDURRE APPROVIGIONAMENTI ESTERNI.....	4
IMPATTI SOCIO ECONOMICI DELL'OPERA.....	5
DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI DELL'OPERA.....	6
VALORE GENERATO PER IL TERRITORIO .....	6
PORTATORI DI INTERESSI .....	6
ASSEVERAZIONE DEL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARRE UN DANNO AGLI OBIETTIVI AMBIENTALI.....	7

## RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA

### OBIETTIVI PRIMARI DELL'OPERA

L'obiettivo principale dell'opera riguarda realizzare un intervento per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione pedonale e ciclabile.

Nello specifico questo progetto prevede la realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale in ambito urbano, lungo Via della Croce per una lunghezza di circa 950 metri che va a completare il tratto esistente su via San Pancrazio.

### OBIETTIVI AMBIENTALI

Il Comune ha pianificato la creazione di una rete di percorsi ciclabili in città, con l'intento di favorire la mobilità sostenibile e diminuire le emissioni. Questo sarà possibile incoraggiando l'uso di mezzi di trasporto alternativi ai veicoli a motore per gli spostamenti urbani. Promuovendo l'uso della bicicletta, si prevede un miglioramento della circolazione nelle aree urbane e della qualità dell'ambiente lungo le principali strade della città, contribuendo così a combattere i cambiamenti climatici attraverso la riduzione dell'inquinamento atmosferico, grazie a una minore dipendenza dai mezzi di trasporto motorizzati.

### VALUTAZIONE DEL CICLO DI VITA DELL'OPERA, MISURE PER RIDURRE APPROVIGIONAMENTI ESTERNI

L'intervento prevede nel tratto est e dove la strada è affiancata dai campi agricoli coltivati di spostare la cunetta tra la strada e il campo verso il campo per lasciare lo spazio alla nuova pista ciclo pedonale.

Nei tratti abitati con le case fronte strada non è possibile spostare il fosso e conseguentemente verrà intubato per realizzare la pista soprastante. Si cercherà di mantenere le recinzioni esistenti anche restringendo la pista per alcuni tratti a 2.0 e dividendo la pista dalla strada con la segnaletica orizzontale (striscia bianca e striscia gialla di 30 cm a 12 cm dalla bianca).

Nell'ultimo tratto ad ovest si mantiene la cunetta esistente e la pista verrà realizzata nel campo su cui verrà realizzato lo sbancamento del terreno per inserire il pacchetto della pista.

Si provvederà alla sistemazione con messa in quota di chiusini di pozzetti di ispezione e caditoie delle reti di sottoservizi presenti lungo i tracciati. Nei tratti dove è prevista la chiusura del fossato esistente sarà necessario e posare in opera una tubazione disperdente e dopo realizzare la piattaforma stradale. Saranno previsti pozzetti per ispezione delle tubazioni al fine di poter eseguire gli interventi di manutenzione ordinaria per consentire un corretto deflusso delle acque meteoriche.

Nell'ambito della valutazione del ciclo di vita dell'opera e nell'individuazione dei materiali da costruzione si è provveduto ad utilizzare soluzioni progettuali ove possibile mirate al riciclo e al riutilizzo dei materiali con l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente.

I materiali previsti saranno di provenienza territoriale preferendo quelli con caratteristiche che assicurino la maggiore durata nel tempo evitando di dover ripetere l'intero ciclo costruttivo più volte. Nel dettaglio si utilizzeranno materiali aridi per le attività di riempimento e massetti, cordonate stradali e tubazioni in calcestruzzo che garantiscono resistenza meccanica, costi contenuti. I materiali prodotti durante la fase di demolizione dovranno essere conferiti ad impianti di smaltimento posti nelle più prossime vicinanze, prediligendo gli impianti a carattere provinciale o regionale.

## IMPATTI SOCIO ECONOMICI DELL'OPERA

La realizzazione di una pista ciclabile contribuisce in modo significativo alla riduzione dell'inquinamento, favorendo la mobilità sostenibile e migliorando la salute dei cittadini.

Oltre ai benefici ambientali e sanitari, investire in infrastrutture ciclabili genera vantaggi economici per la collettività. Studi scientifici condotti in diverse città dimostrano che la costruzione di piste ciclabili ha un impatto positivo sull'economia urbana. La loro presenza incentiva le attività commerciali e la ristorazione, favorendo l'occupazione in questi settori. Inoltre, influisce positivamente sul valore degli immobili adiacenti, facendolo aumentare.

Un altro aspetto interessante riguarda le abitudini di spesa: chi si sposta in bicicletta tende a spendere di più rispetto agli automobilisti, sebbene non per singolo acquisto, ma considerando il numero complessivo di visite ai negozi.

Pertanto, una corretta progettazione delle piste ciclabili non solo migliora la qualità della vita, ma rappresenta anche un investimento strategico per l'economia urbana.

## DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI DELL'OPERA

Le opere in progetto riguardano la realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale in ambito urbano, lungo Via della Croce per un lunghezza di circa 950 metri che va completare la pista che arriva dal centro del paese su via San Pancrazio.

Attualmente in questo ultimo tratto non è presente nessun percorso pedonale e ciclabile protetto.

La pista ciclabile di via della Croce è inserita come nuova opera nel Piano Triennale delle OO.PP. 2025/2027 del comune di Loria, è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 4 del 15.01.2025.

L'opera è inserita con codice unico intervento L81003030269202500004.

## VALORE GENERATO PER IL TERRITORIO

La realizzazione di una pista ciclabile contribuisce alla riduzione dell'inquinamento promuovendo una mobilità sostenibile ed aumenta quindi la salute dei cittadini. Inoltre investire in piste ciclabili produce anche vantaggi economici per la collettività. Infatti, come evidenziato da alcuni studi scientifici effettuati su alcune città, la costruzione di piste ciclabili ha effetti positivi sull'economia urbana.

## PORTATORI DI INTERESSI

I portatori di interessi relativi all'intervento sono tutti i fruitori della nuova pista ciclabile. Prima iniziare la fase di progettazione e realizzazione del primo stralcio si sono svolti incontri pubblici con i residenti per illustrare l'intervento e raccogliere suggerimenti e osservazioni.

## ASSEVERAZIONE DEL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARE UN DANNO AGLI OBIETTIVI AMBIENTALI

L'opera in esame non rientra tra quelle finanziate con i fondi del PNRR; tuttavia, è stata comunque condotta una valutazione DNSH per verificare il rispetto di principi generali volti a dimostrare che il progetto non contribuisce ai cambiamenti climatici e non arreca un danno significativo agli altri obiettivi ambientali stabiliti dall'Articolo 9 del Regolamento UE 2020/852 ("Tassonomia").

Inoltre, il progetto è stato valutato come un'attività economica ecosostenibile, in quanto conforme ai criteri di sostenibilità ambientale previsti dall'Articolo 31 dello stesso regolamento.

Di seguito, si presenta un'analisi di conformità degli interventi al principio del "Do No Significant Harm" (DNSH), in linea con il sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili disciplinato dall'Articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852.

p

Rischio	Possibile impatto
Produzione di significative emissioni di gas ad effetto serra	Nessun impatto
Esposizione agli eventuali rischi indotti dal cambiamento del Clima	Nessun impatto
Utilizzo in maniera inefficiente di materiali pericolosi per i quali non è possibile il recupero	Nessun impatto
Introduzione di sostanze pericolose	Nessun impatto
Compromissione di siti ricadenti nella rete Natura 2000	Nessun impatto

**Il progettista**  
**Ing. Davide Comin**

*firmata digitalmente*

---