



# COMUNE DI LORIA

## Provincia di Treviso

Piazza Marconi 1  
31037 Loria (TV)  
P.IVA 01870750260 C.F. 81003030269  
Telefono 0423 456711 E-mail info@comuneloria.it  
PEC info@comuneloria.legalmail.it

**PFTE**

### **REALIZZAZIONE PISTA CICLO-PEDONALE LUNGO VIA DELLA CROCE A RAMON DI LORIA (TV) "INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA STRADALE"**

**ELABORATO:**

**A.10 – RELAZIONE GENERALE**

**Loria, 28 febbraio 2025**

*Rev 00-28/02/2025*

**Progettista:**

**Ing. Davide Comin**



**STUDIO TECNICO  
ING. DAVIDE COMIN**

via Roma, 36/2  
31037 Loria (TV)  
tel. 0423 485104 Fax 0423 1900244  
Email: info@cominstudio.it



Studio certificato UNI EN ISO 9001:2015  
Cert. n. 9175.CMID



## SOMMARIO

DENOMINAZIONE DELL'OPERA .....	4
ANALISI BISOGNI E MOTIVAZIONI SCELTE PROGETTUALI .....	4
ANALISI DEI BISOGNI.....	4
SOSTENIBILITA' URBANISTICA E AMBIENTALE .....	5
DESTINAZIONE URBANISTICA .....	5
CARTA TECNICA REGIONALE .....	6
ORTOFOTO .....	7
ENTITA' DELL'OPERA .....	8
RELAZIONE ILLUSTRATIVA.....	8
ELENCO DEI LAVORI DA REALIZZARE .....	8

## DENOMINAZIONE DELL'OPERA

Progetto per lavori di realizzazione di una pista ciclo pedonale lungo via della Croce a Ramon di Loria(TV).

Categoria: lavoro stradale

Tipologia: nuova pista ciclopedonale.

## ANALISI BISOGNI E MOTIVAZIONI SCELTE PROGETTUALI

### ANALISI DEI BISOGNI

Nell'ambito delle diverse esigenze del Comune di Loria, ha previsto di avviare la procedura con la redazione di un progetto per i lavori di realizzazione di una pista ciclo pedonale a servizio del centro abitato ad ovest della frazione di Ramon.

Attualmente la frazione di Ramon è servita da un marciapiede a sud di via San Pancrazio e da una pista ciclo pedonale a nord che si interrompono all'altezza del cimitero da dove parte via della Croce.

La strada di larghezza 6.5 m ai lati presenta, nei tratti non interessati dalla presenza di abitazioni, cunette di profondità di circa mezzo metro.

L'assenza su via della Croce di un marciapiede e di una pista ciclo pedonale rende il tratto di strada pericoloso per la presenza in carreggiata di pedoni e ciclisti.

Al fine di garantire una maggiore sicurezza stradale per gli utenti deboli della strada l'amministrazione Comunale ha inserito nel piano triennale delle opere l'intervento di realizzazione della pista ciclo pedonale di via della Croce.

La pista si è scelto di realizzarla sul lato nord di via della Croce per garantire la continuità con la pista ciclopedonale esistente su via San Pancrazio, così da non realizzare attraversamenti della strada che andrebbero a ridurre la sicurezza.

È previsto nei tratti dove non ci sono abitazioni di spostare l'attuale cunetta verso i campi e realizzare la pista ciclo pedonale adiacente la strada separata da un'aiuola di 50 cm realizzata con le cordonate. Nei tratti in presenza di abitazioni la pista avrà dei tratti in cui si restringe da 2.5 a 2.0 m e la divisione con la carreggiata verrà realizzata da una striscia gialla di 30 cm.

Nell'ultimo tratto a ovest la pista si sposterà verso i campi lasciando la cunetta a margine della carreggiata.

## **SOSTENIBILITA' URBANISTICA E AMBIENTALE**

I lavori in progetto prevedono la realizzazione di una pista ciclo pedonale sul lato nord di via della Croce a Ramon di Loria.

### **DESTINAZIONE URBANISTICA**

Per gli estratti del Piano degli Interventi si rimanda all'elaborato grafico "TAV-00 INQUADRAMENTO".



ORTOFOTO



Estratto Ortofoto

## ENTITÀ DELL'OPERA

### RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La realizzazione dell'opera in oggetto riveste una priorità da parte dell'amministrazione comunale, per dare sul tratto di strada di via della Croce una pista sicura per pedoni e ciclisti, dato che ad oggi ne è completamente sprovvisto e la sede strada è di 6.5 m e consente il transito anche dei mezzi pesanti.

La pista si è scelto di realizzarla sul lato nord di via della Croce per garantire la continuità con la pista ciclopedonale esistente su via San Pancrazio, così da non realizzare attraversamenti della strada che andrebbero a ridurre la sicurezza.

È previsto nei tratti dove non ci sono abitazioni di spostare l'attuale cunetta verso i campi e realizzare la pista ciclo pedonale adiacente la strada separata da un'aiuola di 50 cm realizzata con le cordonate. Nei tratti in presenza di abitazioni la pista avrà dei tratti in cui si restringe da 2.5 a 2.0 m e la divisione con la carreggiata verrà realizzata da una striscia gialla di 30 cm.

Nell'ultimo tratto a ovest la pista si sposterà verso i campi lasciando la cunetta a margine della carreggiata.

Lo stato dei luoghi è caratterizzato da una strada a doppia corsia con cunetta laterale interrotta dalle abitazioni che si succedono da ambo i lati l'ultimo tratto non ha abitazioni poiché e si collega alla località Colombara che è un agglomerato extraurbano.

### ELENCO DEI LAVORI DA REALIZZARE

Il progetto prevede i seguenti interventi:

- Sbanco della cunetta;
- Realizzazione nuova cunetta a 3 m dalla strada;
- Posa in opera condotta disperdente nei tratti in cui non è possibile ripristinare la cunetta;
- Realizzazione pacchetto fondazione della pista ciclo pedonale;
- Realizzazione aiuola separazione pista / strada;
- Realizzazione caditoie per smaltimento acque meteoriche, collegate alla condotta ove possibile o alle nuove cunette;
- Rimessa in quota dei chiusini e delle caditoie;
- Stesa del nuovo manto d'usura;
- Realizzazione della nuova segnaletica orizzontale;
- Realizzazione segnaletica verticale.

## PREVISIONI URBANISTICHE

La pista ciclabile di via della Croce è inserita come nuova opera nel Piano Triennale delle OO.PP. 2025/2027 del comune di Loria, è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 4 del 15.01.2025.

L'opera è inserita con codice unico intervento L81003030269202500004.

## ACCESSIBILITÀ, UTILIZZO E DISPONIBILITÀ AREE

Le aree oggetto dei lavori sono direttamente accessibili sia dai tratti stradali interessati dagli interventi sia dalle vie laterali.

Non sussistono problemi di accessibilità o utilizzo ai fini della realizzazione dell'opera. Tuttavia, considerando la presenza di traffico lungo le strade coinvolte e la vicinanza di edifici residenziali, sarà necessario organizzare l'esecuzione dei lavori per fasi successive, al fine di ridurre al minimo le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale.

Si provvederà a delimitare le zone di cantiere e a predisporre, in corrispondenza di ciascun tratto interessato, accessi dedicati ai mezzi d'opera, opportunamente segnalati. Ove necessario, potranno essere previsti restringimenti di carreggiata o l'adozione di sensi unici alternati, regolati da movieri o impianti semaforici temporanei. Le delimitazioni perimetrali delle aree di intervento dovranno garantire il divieto di accesso ai non addetti ai lavori.

Le aree non sono nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale, sarà necessario avviare una procedura di acquisizione delle aree del tracciato.

## STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

La Verifica preventiva dell'interesse archeologico non è richiesta in quanto si tratta di intervento che non comporta né nuove edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti (ai sensi del d.lgs. 36/2023 allegato I.8 art.1 comma 2).

**RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA SISMICA E CALCOLI  
PRELIMINARI DELLE STRUTTURE ED IMPIANTI**

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

**Il progettista**  
**Ing. Davide Comin**

*firmata digitalmente*

---